
XCS
Excess



SEEK *Sensations*

Chez Excess, **casser les codes** n'a rien de révolutionnaire. C'est tout simplement ce que nous faisons. Des catamarans de croisière uniques, au **design dynamique et notre attitude disruptive**, qui nous distinguent.

C'est ainsi que nous offrons des **sensations fortes en navigation**, sans **jamais sacrifier le confort**. Nous sommes votre porte d'entrée pour de palpitantes activités ; sur, dans, et autour de la mer.

Créé pour les marins à la recherche de leur prochaine aventure.

Excess 13

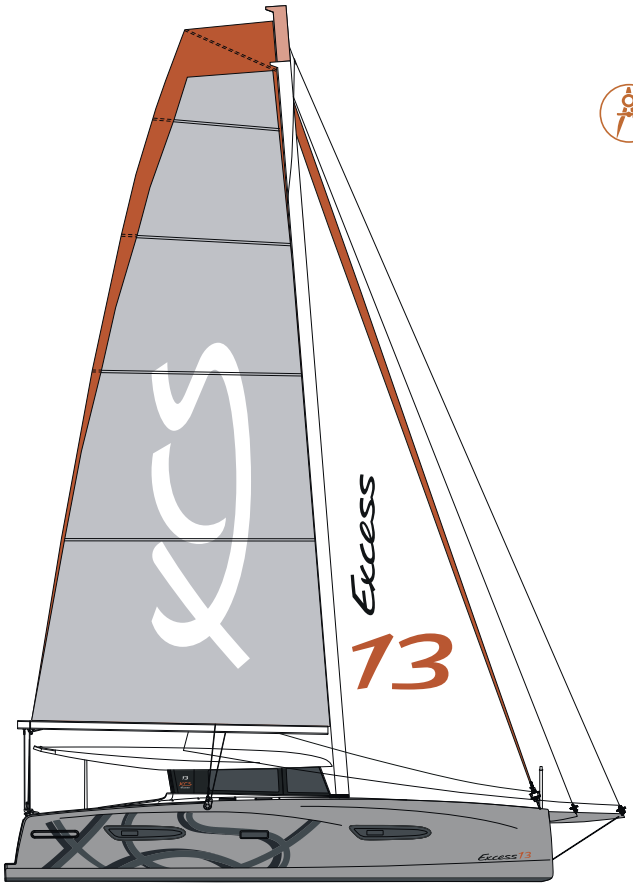


DESIGNED FOR *Sailing*, CRAFTED FOR *Living*

L'Excess 13 est le fruit d'une longue réflexion sur le **plaisir de naviguer**, le **plaisir de vivre à bord** et le **plaisir de profiter du terrain de jeu** qui s'étend autour du bateau.

C'est un catamaran à voile élégant, fiable et dynamique. Prêt pour traverser les océans, il est équipé pour toutes les façons d'aimer la mer. Il est conçu pour créer des expériences intenses et des souvenirs uniques. Ses espaces ont été optimisés pour faciliter la vie à bord, augmenter les rangements, alléger la structure et accroître les sensations sous voiles. Cet équilibre sans compromis révèle un bateau agile au potentiel unique, conçu pour des navigateurs avides de plaisir et de liberté, qui se lancent des défis.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES



ARCHITECTE NAVAL
Marc Lombard Yacht Design

DESIGN EXTÉRIEUR
Excess Design

DESIGN INTÉRIEUR
Piaton Yacht Design

Longueur max. [incl. options]	**15.30 m** | 50'2"
Longueur hors tout [std.]	**12.99 m** | 42'7"
Longueur de flottaison	**12.38 m** | 40'7"
Largeur hors tout	**7.25 m** | 23'9"
Tirant d'air [std. / Pulse Line]	**19.05 m** | 62'6" / **20.15 m** | 66'1"
Tirant d'eau	**1.48m** | 4'10"
Déplacement lège [Mlc]	**10,650 kg** | 23,480 lbs
Homologation CE	**A: 8 - B: 12 - C: 16 - D: 20**

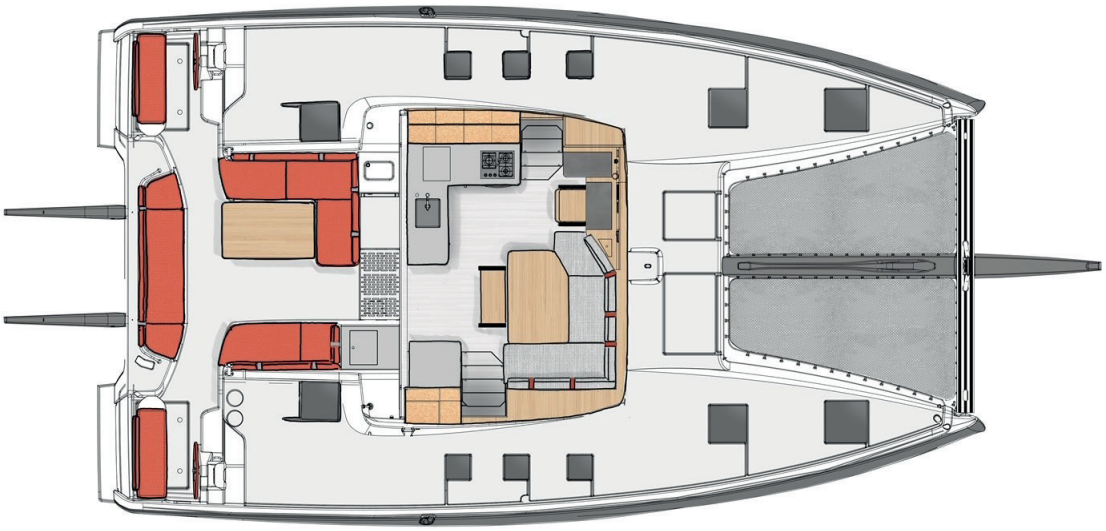
Grand Voile à corne	**71 m²** | 764 sq ft
Génois à recouvrement	**42 m²** | 452 sq ft
Code 0 [option]	**76 m²** | 818 sq ft
Surface de voile au près	**113 m²** | 1,216 sq ft

PULSE LINE
Le choix des marins audacieux,
à la recherche de sensations fortes

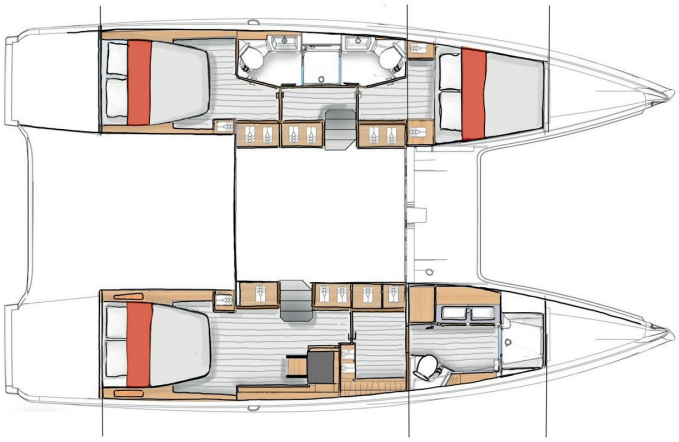
Surface de voile au près **122 m²** | 1,313 sq ft

6 - 12	**2 x 40 CV |** 2 x 29 Kw	2 x 200 L | 2 x 53 US gal	300 L | 79 US gal + 300 L | 79 US gal [opt]	160 L | 42 US gal

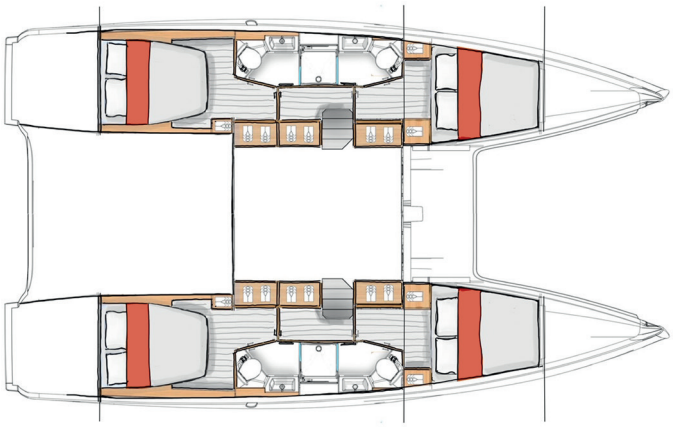
SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES



CARRÉ & COCKPITS



VERSION 3 CABINES



VERSION 4 CABINES

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

CONSTRUCTION

- Coque infusée sous vide
- Résine polyester et résine anti osmotique HQ
- Coques en sandwich balsa faible densité
- Coques en gel coat gris [Ral 7004]
- Pont infujecté en sandwich mousse
- Roof injecté en sandwich mousse PET
- Cloisons infusées mousse PET avec renforts UD

VOILES

- 1 grand-voile à corne entièrement lattée en Dacron® [couleur : blanc], à coupe horizontale
- 1 génois à recouvrement en Dacron® [couleur : blanc], à coupe horizontale, sur enrouleur avec protection anti-UV orange

MÂT ET GRÉEMENT

- Mât en aluminium anodisé posé sur le pont
- 2 étages de barres de flèche
- Projecteur de pont et feu de hune sur mât
- Bôme en aluminium anodisé
- Poutre avant en aluminium avec point de fixation de l'enrouleur de voile d'avant
- Haubans et bas-haubans gainés
- Étai avec enrouleur de génois
- Lazy-jacks réglables autour du vit de mulet, sur taquet
- 2 cadènes de hauban et 1 cadène d'étai sur poutre transversale
- Drisse de GV moufflée double tresse avec âme Triton HMPE [gaine polyester]
- Drisse de génois double tresse avec âme Triton HMPE [gaine polyester]
- Ecoute de GV préétirée en polyester
- 2 bosses de chariot de GV, préétirées - polyester
- 3 bosses de ris préétirées - HMPE / Aramide / Polyester
- 2 écoutes de génois préétirées - polyester
- 1 bosse d'enrouleur de génois, préétirée - polyester
- 1 balancine de GV préétirée - polyester

ACCASTILLLAGE

- 2 2 winchs manuels taille 46.2 STA [tribord]
- Poulies plat-pont & bloqueurs pour drisses, bosses de ris et écoutes
- Amarrage de bordure de grand-voile fixe sur bôme
- 1 rail de grand voile avec chariot réglable à billes, poulies de renvoi et bloqueurs
- Poulies & bloqueurs pour écoutes de génois
- 2 anneaux d'écoute de génois, réglables sur palan, avec poulies de renvoi et bloqueurs
- 1 poulie, filoirs et bloqueur sur pont pour manœuvre d'enrouleur de génois [tribord]

MOUILLAGE

- Bout dehors en composite [blanc] avec chemin de mouillage intégré, davier et taquet de mouillage
- Guindeau électrique 1000 [barbotin 10mm]
- 8 taquets d'amarrage

EQUIPEMENTS DE PONT

- Pont principal en composite blanc
- 2 panneaux de pont T60 pour accès aux soutes à voiles
- 6 panneaux de pont T10 avec aérateurs
- 4 panneaux de pont T44 avec aérateurs
- Baie vitrée 3 ventaux [porte coulissante]
- 1 capot polyester d'accès au coffre à gaz sous assise de cockpit
- 10 chandeliers inox - 600mm
- 2 rangées de filières inox
- 4 Mains courantes inox sur roof
- Mains courantes accès jupes arrières

POSTES DE BARRE

- Poste de barre principal à tribord :
  - Barre à roue en inox gainée cuir [800mm] avec frein de barre
  - 2 tableaux moteur
  - Commandes moteurs mécaniques
  - Sac à drisses

- Poste de barre secondaire à bâbord :
  - Barre à roue en inox gainée cuir [800mm]

COCKPIT ARRIÈRE

- Banquette en L à bâbord, avec coffre humide
- Accès extérieur à la cuisine, avec rangement attenant
- Table de cockpit en polyester avec pieds aluminium
- Méridienne à tribord avec coffre de rangement
- Assises sur poutre arrière avec long coffre de rangement

COCKPIT AVANT

- Trampoline avec filet en nylon noir
- Grande zone de bain de soleil
- 2 grands coffres de rangement et accès technique

JUPES ARRIÈRE

- Echelle de bain inox [tribord]
- Douchette eau douce chaude/froide [tribord]
- 2 capots polyester d'accès aux cales moteur

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

- Boiserie: Alpi Cèdre [vernis UV]
- Planchers stratifiés : Pin Navarra

SALON

- Canapé en U [rangements sous assises avec fonds en liège]
- Table de carré bois avec pieds aluminium
- Eclairage direct par spots à LED
- Eclairage indirect LED
- Table à cartes face à la mer, avec panneau de contrôle, rangements et liseuse LED rouge
- 1 pouf

CUISINE

Bâbord:
- Plan de travail stratifié [Grigio Sasso]
- Evier inox
- Plaque de cuisson gaz - 3 feux
- Four à gaz encastré
- 2 poubelles
- Tiroir à couverts
- Rangements divers (coulissants, sous évier etc..)
- Rangements fonds en liège sur le plan de travail
- Meuble haut avec fargues
- Eclairage LED
- Rangement sous plancher

Tribord:
- Plan de travail Alpi Cèdre [vernis UV]
- Réfrigérateur inox - 130L / 34US Gal - 12V
- Rangements fonds en liège sur le plan de travail
- Rangement à bouteilles
- Rangement sous plancher

SUITE PROPRIÉTAIRE [VERSION 3C]

- Accès indépendant via escalier depuis le carré
- Porte coulissante avec rangements
- Lit [sommier à lattes] avec accès latéraux [2 x 1,60m]
- 2 liseuses avec port USB
- Eclairage indirect LED
- Tables de nuit avec fond en liège
- Rangement latéral avec 2 niveaux d'étagères ouvertes et tubes carbone
- Grand rangement sous le lit avec acces frontal et supérieur
- Rangements textiles muraux
- Bureau face à la route, avec écritoire façon cuir, tiroirs, rangement accès par le haut et liseuse
- Bibliothèque à 3 niveaux avec fargues et tubes carbone, éclairage indirect à LED et grand hublot ouvrant
- 2 vitrages de coque panoramiques avec hublot ouvrant intégré
- Rideaux pour vitrages panoramiques et hublots
- Stores et moustiquaires pour panneaux de pont
- Dressing fermé toute largeur, accès depuis la cabine par une porte
- Grande penderie ouverte, rangements hauts et bas, étagères ouvertes à 3 niveaux avec tringles et tubes en carbone, miroir toute hauteur
- Rangement ouvert derrière la porte d'entrée du dressing

SALLE D'EAU PROPRIÉTAIRE [VERSION 3C]

- Salle d'eau avant avec accès depuis le dressing par une porte
- Grande vasque en composite avec 2 mitigeurs eau chaude/eau froide
- Rangement haut avec fargues, miroir, étagères, et éclairage LED indirect
- Meuble bas avec accès aux valves
- Abattant en bois à tribord, avec rangement textile
- Douche séparée avec porte en Plexiglass®, robinetterie, et accès au réservoir d'eaux noires
- WC manuel eau de mer

CABINE[S] AVANT

- Lit [sommier à lattes] avec accès frontal [2 x 1.95/1.35m]
- 2 liseuses avec port USB
- Eclairage indirect LED
- Rangements bas dans le flanc de coque
- Grand rangement sous le lit avec acces frontal et supérieur
- Rangement latéral avec 2 niveaux d'étagères ouvertes et tubes carbone
- Rangement ouvert derrière la porte d'entrée de la cabine
- Rangements textiles muraux
- Vitrage de coque panoramique avec hublot ouvrant intégré
- Rideaux pour vitrage panoramique
- Stores et moustiquaires pour panneaux de pont
- Accès direct à la salle d'eau depuis une porte

CABINE[S] ARRIÈRE

- Lit [sommier à lattes] avec accès latéraux [2 x 1,60m]
- 2 liseuses avec port USB
- Eclairage indirect LED
- Tables de nuit
- Rangement latéral avec 2 niveaux d'étagères ouvertes et tubes carbone
- Grand rangement sous le lit avec acces frontal et supérieur
- Rangement ouvert derrière la porte d'entrée de la cabine
- Rangements textiles muraux
- Vitrage de coque panoramique avec hublot ouvrant intégré
- Rideaux pour vitrage panoramique
- Stores et moustiquaires pour panneaux de pont
- Accès direct à la salle d'eau depuis une porte

SALLES D'EAU BÂBORD [TOUTES VERSIONS] ET TRIBORD [VERSION 4C-4T]

- Vasque en composite avec mitigeur eau chaude/eau froide
- Rangement haut avec fargues, miroir, étagères
- Meuble bas avec accès aux valves
- Eclairage indirect LED
- WC manuel eau de mer
- Douche partagée pour les deux salles d'eau, avec portes Plexiglass® opaques, et accès au réservoir d'eaux noires
- Stores et moustiquaires pour panneaux de pont

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

PROPULSION

- 2 moteurs diesel Yanmar 4JH40 [40HP] sail drive
- Hélices : 3 pales fixes [18'' x 15'']
- Évacuation de l'air de la cale moteur par extracteur 12V

APPAREIL À GOUVERNER

- Transmission par système de barre à drosses textiles avec paliers à rouleaux
- Barre de liaison entre les deux safrans
- 2 safrans avec mèche inox
- Barre franche de secours

SYSTÈME DE CARBURANT

- Capteur Seanapps® connecté
- Réservoirs rotomoulés [2 x 200L / 2 x 53 US gal]
- Nables de remplissage poutre arrière [tribord] et cockpit avant [bâbord]

SYSTÈMES D'EAU

- Capteur Seanapps® connecté
- Réservoir rotomoulé eau douce [300L / 79 US gal]
- Groupe d'eau 12V
- Chauffe-eau 40L / 10 US gal 230V avec échangeur
- Vidange douches avec drain automatique
- Réservoirs eaux noires [2 x 80L / 2 x 21 US gal] avec vidange mer et pont
- 1 pompe de cale manuelle par coque
- 1 pompe de cale automatique immergée par coque
- 1 capteur de présence d'eau connecté Seanapps® par coque

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

- 2 alternateurs attelés 12V - 125A
- 2 batteries de démarrage 12V - 50A [AGM]
- 2 batteries de servitude 12V - 95A [AGM]
- Coupe-batteries de service et moteurs dans le cockpit arrière
- Coupleur de batterie moteurs - bâbord/tribord
- Répartiteur de charge
- Tableau général de distribution à la table à cartes 12V
- Capteur Seanapps® connecté - visualisation des tensions batteries et de la position GPS sur application mobile
- Prise USB comprise dans tableau électrique
- Monitoring niveaux réservoirs - Écran 2.4'
- Éclairage extérieur LED 12V
- Éclairage intérieur LED 12V
- Feux de navigation LED 12V

SÉCURITÉ

- Rangement BIB derrière poutre arrière
- Accès buse extincteur pour compartiments moteur
- 2 panneaux de survie sous les descentes
- Fuel shut-off valves underneath aft cabins